

ที่ ศธ 0605/ ๒๔๑



สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา
ถนนรามอินทรา กม. 5-6 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230

1 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขอให้พิจารณาส่งครูผู้สอนเข้ารับการอบรม

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัย สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา ร่วมกับบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการ โครงการฝึกอบรม เรื่อง เทคโนโลยีใหม่รถยนต์ฮอนด้า ให้แก่ครูผู้สอนวิชาช่างยนต์ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 50 แห่ง รวม 50 คน รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 20-23 กรกฎาคม 2552 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 27-30 กรกฎาคม 2552 ณ ศูนย์ฝึกอบรมบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 27 หมู่ที่ 14 ซอยเสรีไทย ถนนเสรีไทย เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 โดยคัดเลือกสถานศึกษาละ 1 คน ดูรายละเอียดได้ที่ www.bpcd.net

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงขอให้หน่วยงานของท่านพิจารณาคัดเลือกครูผู้สอน จำนวน 1 คน ไปเข้ารับการฝึกอบรมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพาหนะเดินทาง ค่าที่พัก และค่าเบี้ยเลี้ยงเบิกได้ 2 ใน 3 ส่วน จากเงินงบประมาณของสถานศึกษาดังสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรัญ พรหมเสน)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

กลุ่มงานพัฒนาวิชาชีพด้านอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ 0-2509-3654

โทรสาร 0-2943-6020

โครงการฝึกอบรมเทคโนโลยีใหม่รถยนต์ฮอนด้า

1. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันรถยนต์ได้มีการพัฒนาในด้านคุณภาพและอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการแข่งขันทางเทคโนโลยีรถยนต์ได้รุดหน้าไปอย่างรวดเร็ว ดังนั้นครูผู้สอนในฐานะเป็นผู้ถ่ายทอดความรู้ให้กับนักเรียนนักศึกษา จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาทักษะเฉพาะทาง ด้านเทคนิคใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการใช้เครื่องมือที่ใช้ในการเรียนการสอนก่อนประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศชาติต่อไป

สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา และบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่ต้องพัฒนาครูผู้สอนวิชาเทคโนโลยีใหม่รถยนต์ฮอนด้า ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทั้งนี้ บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ก่อตั้งศูนย์ฝึกอบรมจากประเทศญี่ปุ่นพร้อมสื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย มาให้การฝึกอบรมเพื่อให้โครงการฝึกอบรมครั้งนี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดหลักสูตรการอบรมเทคโนโลยีใหม่ในรถยนต์ฮอนด้าควบคู่ไปด้วย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในหลักการ โครงสร้าง และการทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติรถยนต์และระบบ PGM - F₁ ได้อย่างถูกต้อง

2.2 เพื่อให้ครูที่เข้ารับการฝึกอบรมมีทักษะการควบคุมระบบไฮดรอลิก และการควบคุมระบบไฮดรอลิกและการควบคุมระบบเทอร์คคอนเวเตอร์ การถอด-ประกอบเกียร์อัตโนมัติและระบบการตรวจสอบ PGM - F₁ ได้อย่างถูกต้องวิธี

2.3 เพื่อให้ครูที่เข้ารับการฝึกอบรมสามารถ ตรวจสอบการทำงานของเกียร์อัตโนมัติด้วย HDS และระบบไฟฟ้าควบคุมเกียร์อัตโนมัติระบบ VTEC และนำความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

3. เป้าหมาย

ครูผู้สอนหรือครูอัตราจ้าง ที่สอนวิชาระบบเกียร์อัตโนมัติรถยนต์ และระบบ PGM - F₁ จากวิทยาลัยฯ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 50 แห่ง สถานศึกษาละ 1 คน รวม 50 คน

4. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

ครูผู้สอนที่สอนวิชาระบบเกียร์อัตโนมัติรถยนต์และระบบ PGM - F₁ ที่ไม่เคยเข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด และมีความสมัครใจเข้ารับการฝึกอบรม

5. หลักสูตรการฝึกอบรม

- วันที่ 1 - โครงสร้างและการทำงานของ AT
- โครงสร้างและการทำงานของทอร์กคอนเวอเตอร์
- ปฏิบัติการควบคุมระบบไฮดรอลิก
- วันที่ 2 - การถอด-ประกอบ AT การตรวจสอบการทำงานของ AT ด้วย HDS
- ปฏิบัติตรวจสอบการทำงานของควบคุมระบบไฟฟ้าของ AT
- วันที่ 3 - โครงสร้างและการทำงานของ PGM - F₁
- ปฏิบัติการถอดประกอบและศึกษาระบบ PGM - F₁
- วันที่ 4 - การตรวจวิเคราะห์ การตรวจสอบชิ้นส่วน ระบบ PGM - F₁
- ปฏิบัติองค์ประกอบต่าง ๆ ของ PGM - F₁
- โครงสร้างและการทำงานของ VTEC
- ปฏิบัติการตรวจสอบการทำงานของระบบ VTEC
- สรุปประเมินผล

6. วิธีการฝึกอบรม

การบรรยาย / การสาธิต / และการฝึกปฏิบัติในโรงงาน

7. สื่อที่ใช้ในการฝึกอบรม

- 7.1 เครื่องฉายภาพต่าง ๆ เครื่องฉายคอมพิวเตอร์
7.2 เอกสารประกอบการฝึกอบรม และแผ่น DVD
7.3 อุปกรณ์การฝึกและรถยนต์

8. วิทยากร

วิทยากรภาคเอกชน บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

9. ระยะเวลาในการฝึกอบรม

รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 20 - 23 กรกฎาคม 2552 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 27 - 30 กรกฎาคม 2552

10. สถานที่พักและฝึกอบรม

- 10.1 ศูนย์ฝึกอบรมบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 27 หมู่ที่ 14 ซอยเสรีไทย 87 ถนนเสรีไทย เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
- 10.2 โรงแรมในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

11. งบประมาณที่ใช้ในการฝึกอบรม

11.1 ใช้งบประมาณจากสำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

11.2 ใช้เงินงบประมาณของหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เข้ารับการฝึกอบรม เพื่อเป็นค่าที่พัก ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าพาหนะเดินทาง

12. การประเมินผล

12.1 ผลงานในการปฏิบัติ กำหนดเวลาในการเข้าฝึกอบรม

12.2 แบบประเมินผล แบบสอบถาม และการสัมภาษณ์

13. ดัชนีชี้วัด

13.1 ด้านปริมาณ

- มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามเป้าหมาย จำนวน 50 คน

13.2 ด้านคุณภาพ

- ครูผู้สอนมีความรู้และทักษะในการซ่อมระบบเกียร์อัตโนมัติรถยนต์และระบบ PGM - F₁ ได้ถูกต้อง

14. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

14.1 ครูผู้สอนสามารถนำความรู้ ความเข้าใจที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไปปรับปรุงการเรียนการสอนให้กับนักศึกษาได้อย่างสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีรถยนต์ฮอนด้า

14.2 ครูผู้สอนสามารถพัฒนาความรู้และประสบการณ์ทันความก้าวหน้าเทคโนโลยีการนำมาติดตั้งในรถยนต์

15. ผู้รับผิดชอบโครงการ นายพงษ์ศักดิ์ บุญธรรมกุล สำนักพัฒนาสมรรถนะครูและบุคลากรอาชีวศึกษา

โครงการฝึกอบรมเทคโนโลยีใหม่ฮอนด้า
วันที่ 1 ระหว่างวันที่ 20-23 กรกฎาคม 2552
ณ ศูนย์ฝึกอบรมบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	สถานศึกษา
1.	วท.กาญจนานิกษเกษกหนองจอก
2.	วท.ไทรน้อย
3.	วท.พระสมุทรเจดีย์
4.	วท.สอยดาว
5.	วท.พนมสารคาม
6.	วท.บางละมุง
7.	วท.องครักษ์
8.	วท.วังน้ำเย็น
9.	วท.กาญจนบุรี
10.	วท.เนินขาม
11.	วท.นครสวรรค์
12.	วท.วังไกลกังวล
13.	วท.เขาย้อย
14.	วท.ปากท่อ
15.	วท.อัมพวา
16.	วท.ชัยบาดาล
17.	วท.สระบุรี
18.	วท.คู่มือทอง
19.	วท.โพธิ์ทอง
20.	วท. ละงู
21.	วท. หัวไทร
22.	วท.อ่าวลึก
23.	วท.คลองท่อม
24.	วท.ห้วยยอด
25.	วท.สมเด็จพระเจ้าพะ โคะ

โครงการฝึกอบรมเทคโนโลยีใหม่ฮอนด้า
รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 27-30 กรกฎาคม 2552
ณ ศูนย์ฝึกอบรมบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	สถานศึกษา
1.	วท.เชียงราย
2.	วท.จอมทอง
3.	วท.เชียงคำ
4.	วท.นครไทย
5.	วท.วิเชียรบุรี
6.	วท.ลอง
7.	วท.นวมินทรราชินีแม่ฮ่องสอน
8.	วท.ป่าซาง
9.	วท.ศรีสัชนาลัย
10.	วท.วังสะพุง
11.	วท.ขอนแก่น
12.	วท.ร้อยเอ็ด
13.	วท.ศรีสะเกษ
14.	วท.ไชยา
15.	วท.หลังสวน
16.	วท.ตรัง
17.	วท.นครศรีธรรมราช
18.	วท.บางแก้ว
19.	วท.นาทวี
20.	วท.เบตง
21.	วท.พรหมคีรี
22.	วท.ตรัง
23.	วท.ท่าแซะ
24.	วท.ท้ายเหมือง
25.	วท.ตะกั่วป่า